

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории** **Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»** **за 6 месяцев 2020 года.**

За 6 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло **64 ДТП** (АППГ +14,3%) (56 ДТП)), в которых **2 ребенка погибло** (АППГ +100%) (1 погибший ребенок)) и **69 детей получили ранения** (АППГ +21,1% (57 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет, а также тяжести последствий.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 6 месяцев 2020 г.

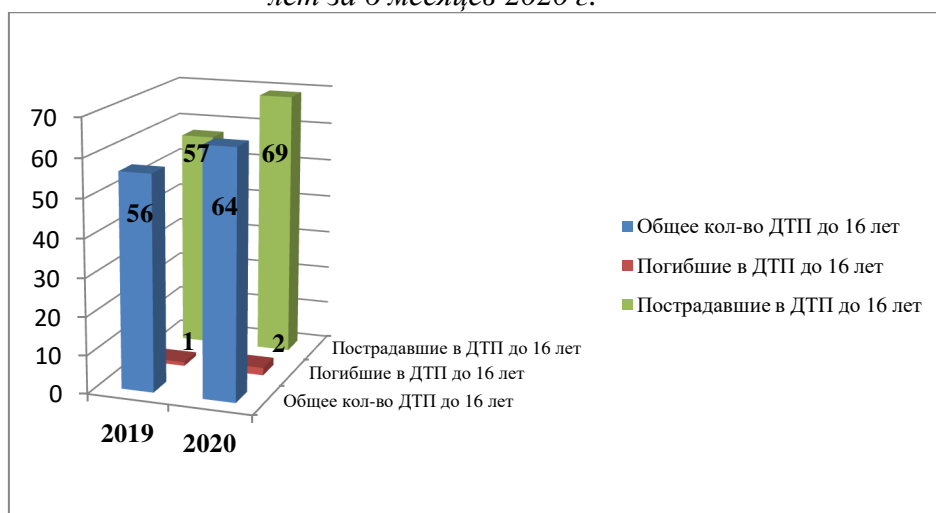
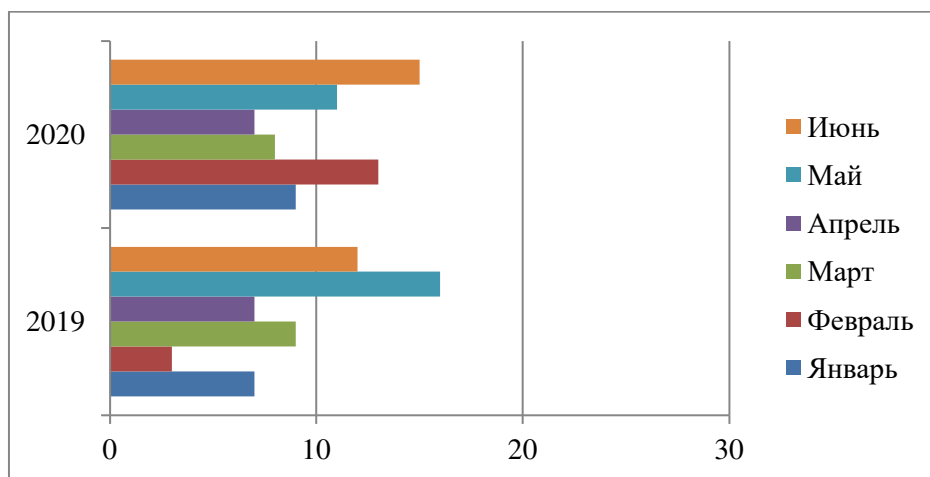


Рис. 2. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов произошло – **32 ДТП** (АППГ +6,7% (30 ДТП)), в которых

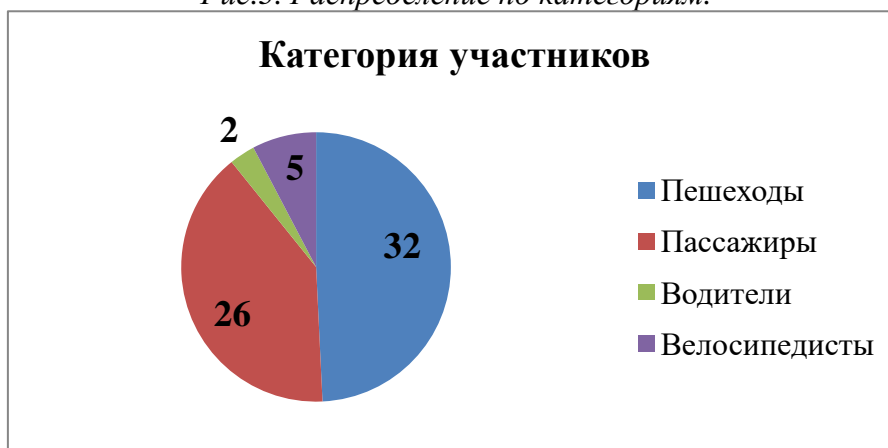
2 ребенка погибло (АППГ +200%) (0 погибших детей)) и **30 детей получили травмы** (АППГ 0% (30 ДТП)).

За 6 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до **16 лет** зарегистрировано **26 ДТП** ((АППГ +23,8%) (21 ДТП)), в которых **32 ребенка** получили ранения (АППГ +45,4%) (22 детей)), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший детей)).

В марте т.г. произошло первое ДТП с участием двух несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет, один из которых управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один подросток в результате данного ДТП получил травмы. В июне т.г. произошло ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мопеда, который перевозил несовершеннолетнего пассажира и совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода (АППГ +200%).

В текущем году произошло 5 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ 0% (5 ДТП)).

Рис.3. Распределение по категориям.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

За 6 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло **32 ДТП** (АППГ +6,6% (30 ДТП)).

Из 32 случаев всего 9 детей-пешеходов имели на своей одежде и портфелях световозвращающие элементы, из них 3 случая произошли в темное время суток.

С начала 2020 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 2 ДТП, что составляет 6,3% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий находились на прогулке, либо двигались по своим делам.

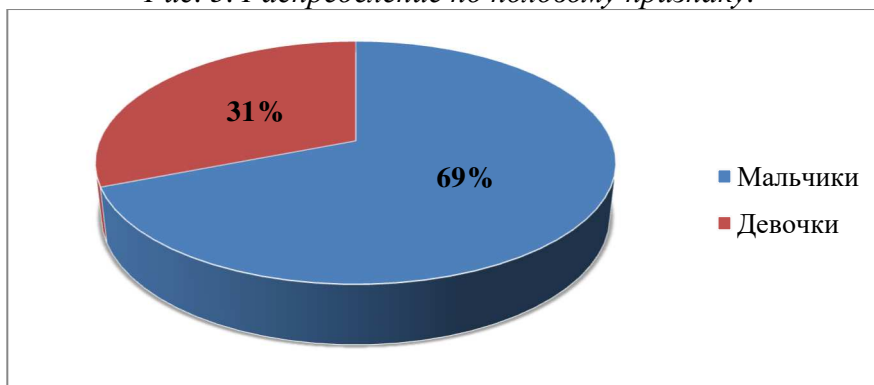
Рис. 4. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть гендерную принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

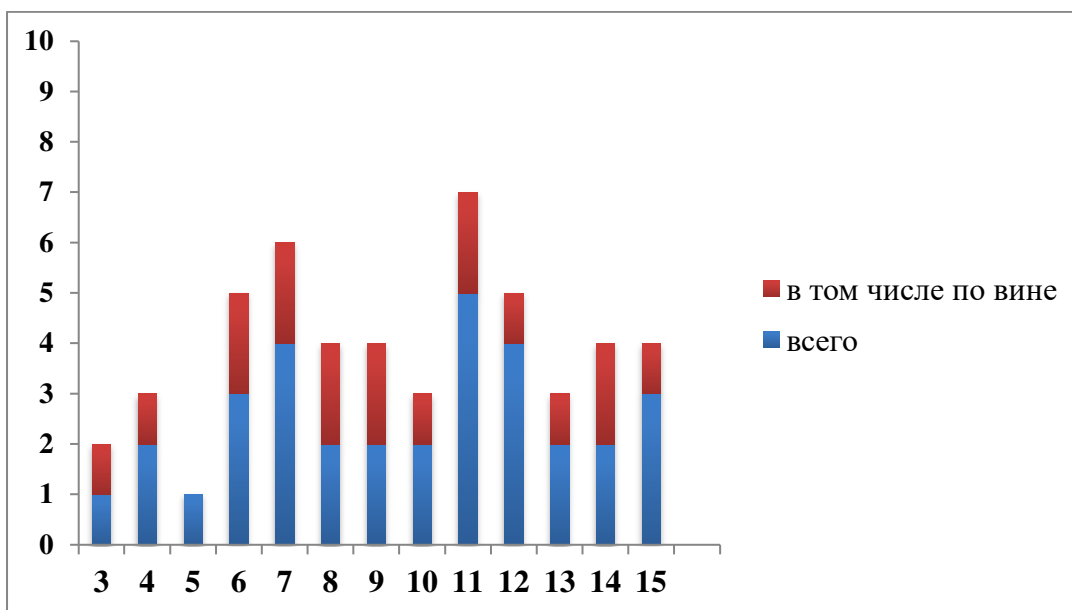
Анализируя ДТП с участием детей - пешеходов, было установлено что мальчики - пешеходы в возрасте до 16 лет в ДТП по собственной неосторожности попадают чаще, чем девочки. Итак, по итогам 6 месяцев т.г. в процентном соотношении мальчиков - 69%, а девочек 31%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более рискованный образ жизни.

Рис. 5. Распределение по половому признаку.



Анализ происшествий показывает, что в ДТП за 6 месяцев 2020 года попадали дети в возрасте - 3 года – 1 ДТП (1 по вине), 4 года – 2 ДТП (1 из них по вине), 5 – 1 ДТП (без вины), 6 лет – 3 ДТП (2 из них по вине), 7 лет – 4 ДТП (2 из них по вине), 8 – 2 ДТП (2 из них по вине), 9 – 2 ДТП (2 из них по вине), 10 – 2 ДТП (1 по вине), 11– 5 ДТП (2 из них по вине), 12 лет - 4 ДТП (1 из них по вине), 13 лет – 2 ДТП (1 из них по вине), 14 лет - 2 ДТП (оба по вине) и 15 лет – 3 ДТП (1 ДТП по вине).

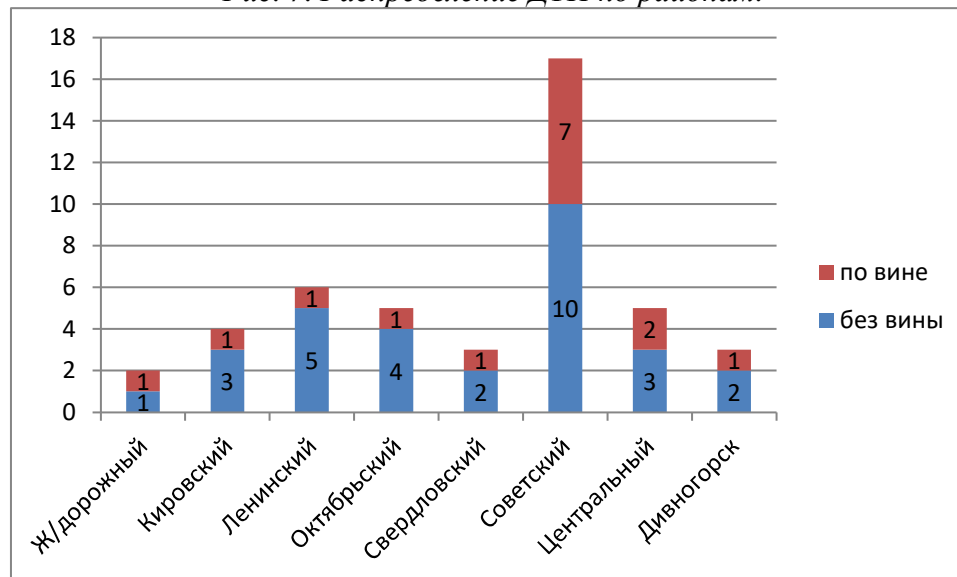
Рис. 6. Распределение по возрасту и вине несовершеннолетних.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет зарегистрировано в Советском районе – 10 ДТП, что объясняется большой плотностью населения и протяженностью улично – дорожной сети. Также 6 ДТП в т.г. зарегистрировано в Ленинском, 5 ДТП зарегистрировано в Октябрьском районе, по 4 ДТП зарегистрировано в Кировском и Свердловском районах.

(2020) – Дивногорск -1, центр – 1

Рис. 7. Распределение ДТП по районам.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 6 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до **16 лет** зарегистрировано **26 ДТП** ((АППГ +23,8%) (21 ДТП)), в которых **32 ребенка получили ранения** ((АППГ +45,4%) (22 ребенка)), погибших нет (АППГ -100% (1 ребенок)).

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 3-х случаях дети находилась в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах, ехали стоя, держались за поручни, получили травмы в результате падения при резком торможении.

В 7-ми ДТП несовершеннолетние находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях и перевозились с нарушениями правил перевозки детей.

В одном ДТП двое несовершеннолетних передвигались на пассажирском транспорте «Такси» и не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

В одном ДТП несовершеннолетний передвигался с другом на мопеде в качестве пассажира без использования защитной экипировки.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

В марте т.г. произошло первое ДТП с участием двух 14-летних водителей, один из которых управлял мопедом, второй мотоциклом. Один подросток в результате данного ДТП получил травмы. Дети управляли мототранспортными средствами, не имея права управления.

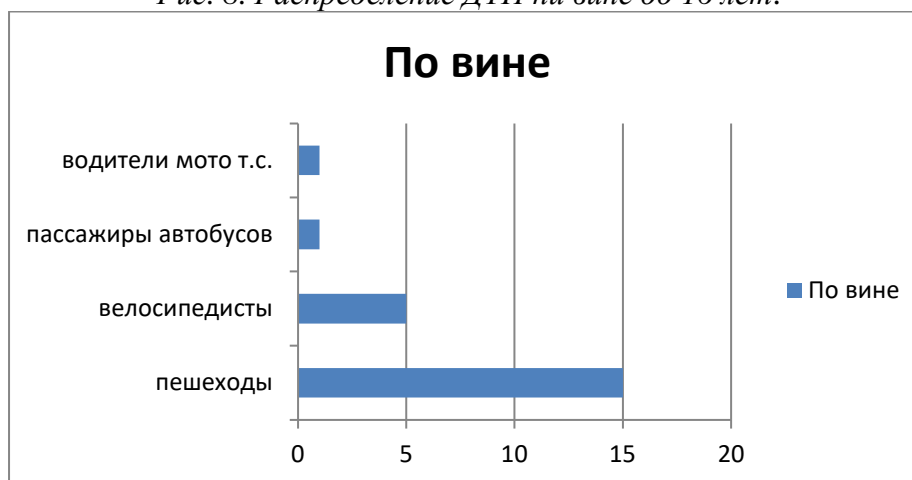
В июне 2020 г. произошло второе ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мопеда, не имеющего права управления транспортным средством, который передвигался с несовершеннолетним пассажиром и совершил наезд на 3-хлетнюю девочку-пешехода. В результате происшествия пассажир мопеда и пешеход получили травмы.

ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

В текущем году произошло 6 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ +20% (5 ДТП)), 5 из которых произошли по вине детей. Так, в трех случаях дети двигались по дворовому проезду, где на них был допущен наезд автомобилем. В двух случаях несовершеннолетние, не достигнувшие 14 лет, допустили выезд на проезжую часть в нарушение ПДД РФ.

По вине детей в возрасте до 16 лет допущено 22 ДТП (АППГ +15,7% (19 ДТП)), 1 ребенок погиб (АППГ +100% (0 ДТП)), одно из которых произошло по вине 14 –летнего подростка, который управляя мопедом, не имея права управления, второе ДТП произошло с участием пассажира маршрутного автобуса, 5 случаев произошли по причине нарушения детьми-велосипедистами, 15 ДТП произошли по причине нарушений правил безопасного перехода дороги детьми-пешеходами. 23.06.2020 г. на ул. Остров Отдыха, 6 13-летний пешеход на самокате пересекал проезжую часть на запрещающий сигнал светофора, в результате ДТП ребенок погиб.

Рис. 8. Распределение ДТП по вине до 16 лет.



За 6 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до **18 лет** зарегистрировано **78 ДТП** (АППГ +11,4% (70 ДТП)), в которых **2 ребенка погибли** (АППГ +100% (1 погибший ребенок)), **83 ребенка получили ранения** (АППГ +15,2% (72 ребенка)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей, а также тяжести последствий.

Рис. 9. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 6 месяцев 2020 г.

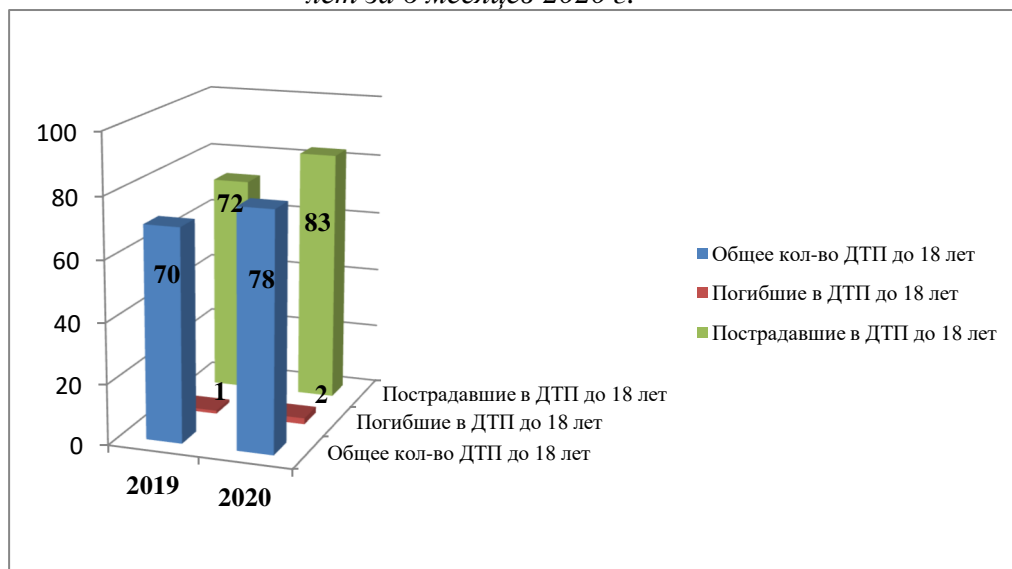


Рис.10. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.

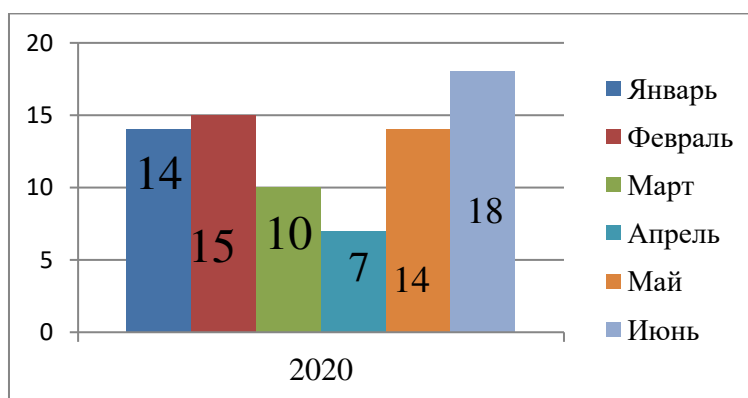
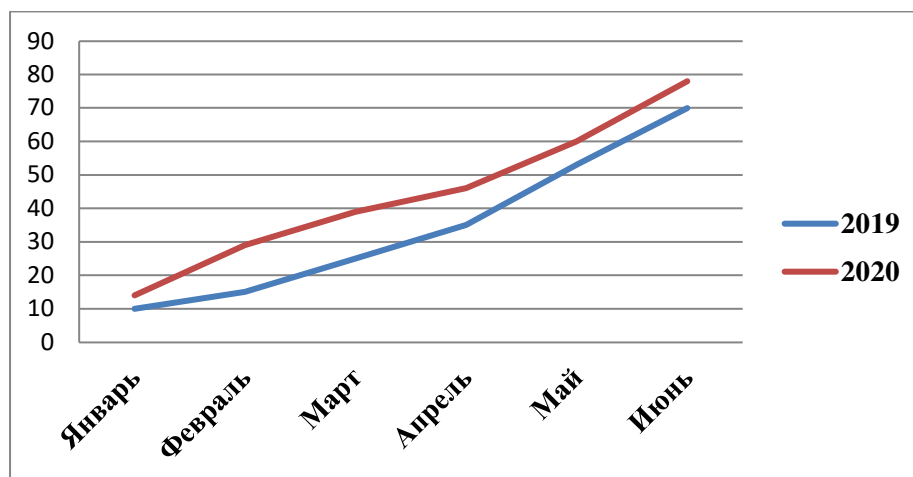


Рис. 11. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



Пешеходы, пассажиры и водители до 18 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, с участием детей – пешеходов произошло – **43 ДТП** (АППГ +19,4% (36 ДТП)), что составляет 55% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 6 месяцев 2020 года, в которых **2 ребенка погибли** (АППГ +200%) (0 погибших детей)) и **45 детей получили ранения** (АППГ +25% (36 детей)).

За 6 месяцев 2020 года на территории г. Красноярска и г. Дивногорска с участием несовершеннолетних **пассажиров** в возрасте до 18 лет произошло **27 ДТП** (АППГ 0% (27 ДТП)), в которых **34 ребенка** (АППГ +17,2% (29 детей)) получили ранения, погибших нет (АППГ -100% (1 ребенок погиб)).

Из 27 – 21 ДТП (АППГ -12,5% (24 ДТП)) произошли с участием пассажиров легкового транспорта, в которых 27 детей (АППГ +35% (20 детей)) получили ранения, погибших нет (АППГ -100% (1 ребенок погиб)).

Кроме того, среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы 5 ДТП (АППГ -28,5%) (7 ДТП) произошли с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

Анализируя ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, установлено, что **в 8-ми случаях** несовершеннолетние перевозились с нарушениями правил перевозки детей (были не пристегнуты, либо с использованием ДУУ, которые не соответствовали росту и весу ребенка).

Так, в первом случае 8-летний ребенок перевозился без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Во втором случае 4-летний ребенок перевозился в бустере, который не соответствует его весу и росту.

Еще в одном ДТП дети возрастом 5 и 6 лет перевозились в транспортных средствах, пристегнутые ремнями безопасности, что также противоречит требованиям закона.

В пятом случае 7-летний ребенок перевозился с использованием штатного ремня безопасности, который ввиду его небольшого роста и веса ему не подходил.

В шестом случае 3-летняя девочка перевозилась в детском кресле, которое было неправильно зафиксировано в салоне транспортного средства.

В седьмом случае 4-летний мальчик перевозился на переднем сидении с использованием бустера, не пристегнут ремнем безопасности.

В восьмом случае двое несовершеннолетних передвигались на пассажирском транспорте «Такси» и не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

С участием несовершеннолетних водителей в т.г. произошло **2 ДТП** (АППГ +200%) (0 ДТП)).

Так, в январе т.г. с участием 17-летнего водителя произошло первое ДТП. Подросток, управляя грузовым автомобилем, не справился с управлением и совершил наезд на стоящий автобус.

В марте т.г. произошло столкновение двух мототранспортных средств, которыми управляли двое 14-летних водителя. Один из подростков управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один ребенок в результате данного ДТП получил травмы

В мае т.г. с участием детей велосипедистов произошло 7 ДТП (АППГ 0% (7 ДТП)), при этом 6 случаев произошли по вине несовершеннолетних.

Рис.12. Распределение по категориям.

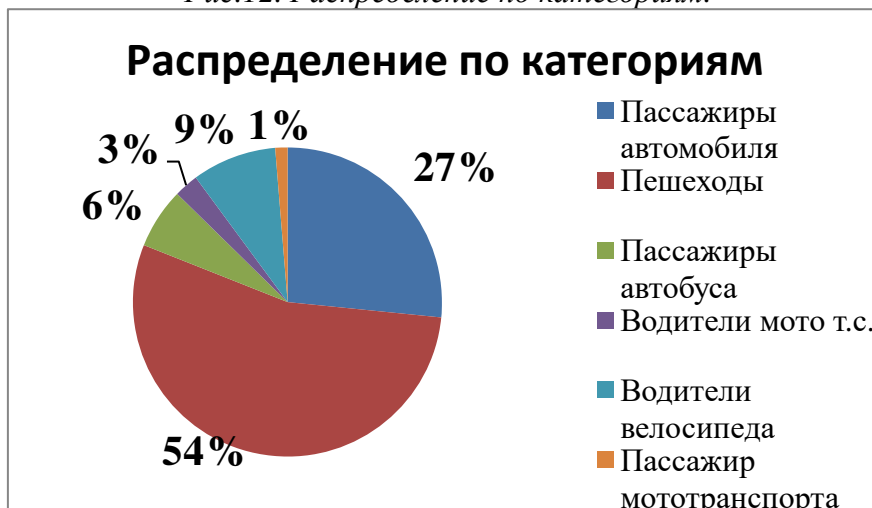
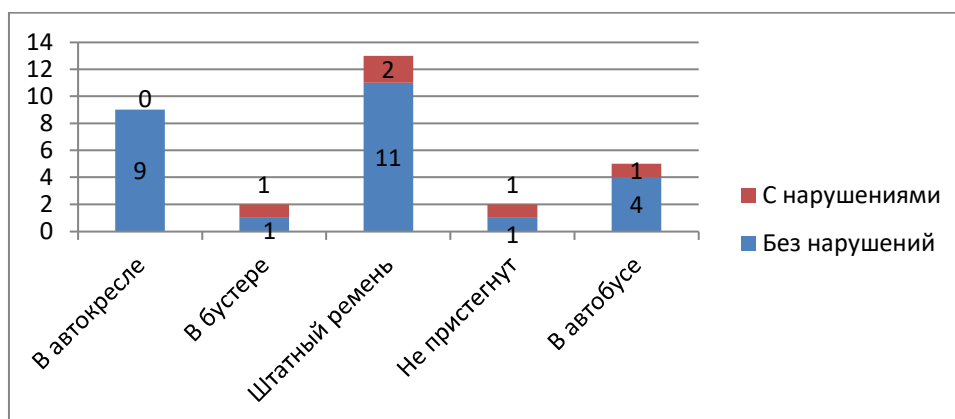


Рис. 13. Перевозка несовершеннолетних пассажиров.

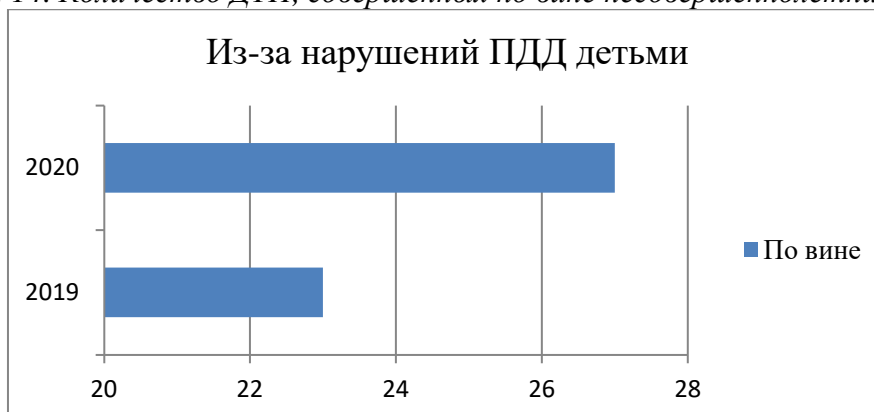


ДТП по вине несовершеннолетних.

По вине самих несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 6 месяцев 2020 года зарегистрировано **27 ДТП** (из них 17 ДТП с участием пешеходов; 6 ДТП с участием велосипедистов; 2 ДТП с участием пассажиров маршрутного транспорта; 2 ДТП по вине несовершеннолетних водителей; АППГ +17,3% (23 ДТП – 18 ДТП с участием пешеходов, 4 ДТП с участием велосипедистов, 1 ДТП с участием несовершеннолетнего пассажира)).

Данные аварийности с участием несовершеннолетних в январе-мае 2020 года показывают, что 2 из 27 ДТП по собственной неосторожности произошли с неорганизованными детьми.

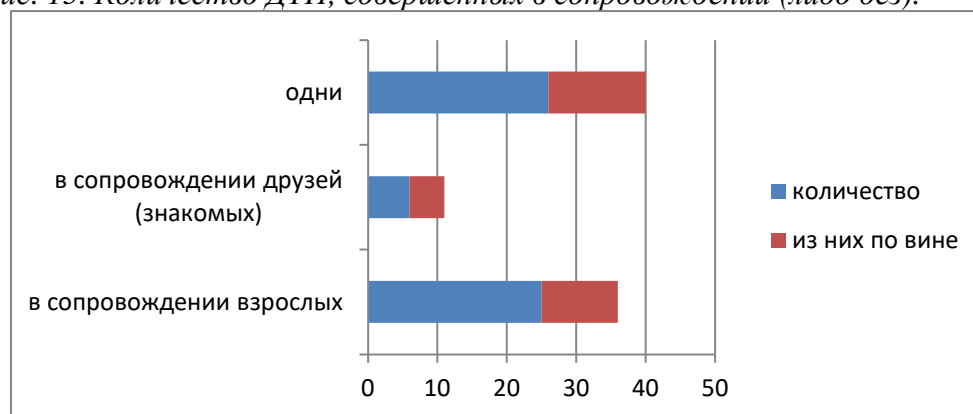
Рис. 14. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких двигались одни.

Так, в текущем году в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали 25 несовершеннолетних пешеходов и велосипедистов (из них 11 по вине детей). В 9-х случаях дети получили травмы в результате аварий, когда гуляли с друзьями (из них 5 ДТП произошли по вине), в остальных 26 случаях несовершеннолетние дети двигались одни (из них 14 детей получили травмы по собственной неосторожности).

Рис. 15. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



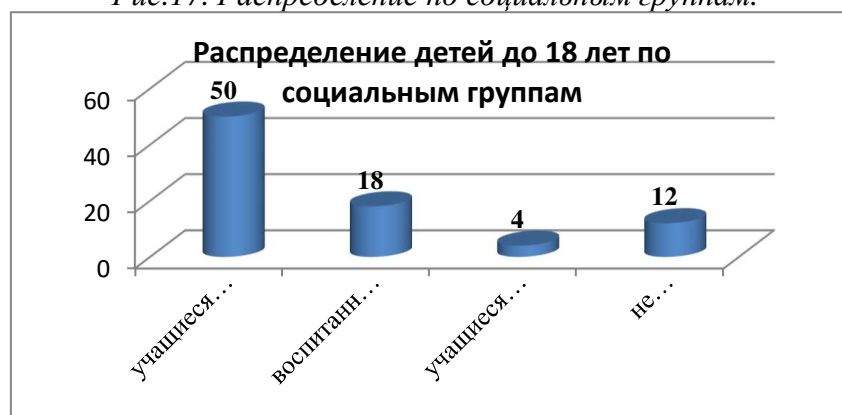
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – 07.00, 15:00 и период с 17.00 до 19.00 часов.

Рис.16. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



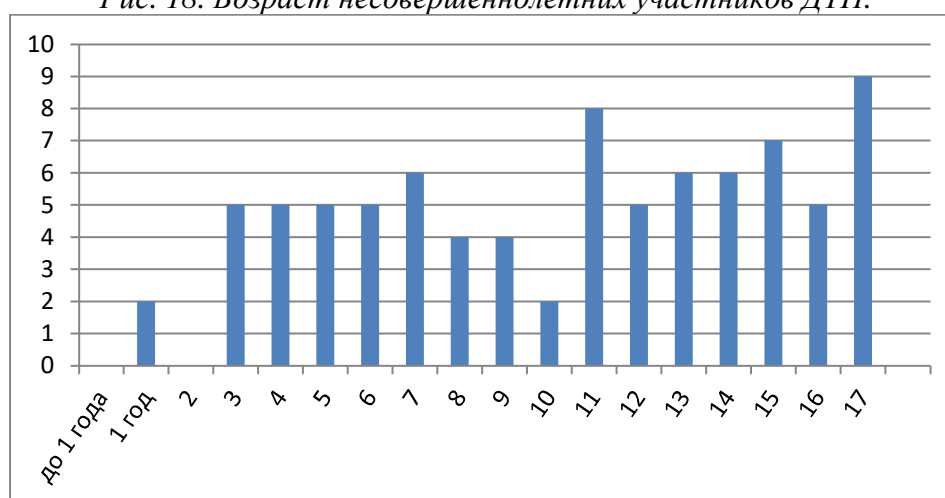
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 50, воспитанники детских садов – 18, учащиеся техникумов – 4, неорганизованные (неработающие) – 12.

Рис.17. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 7,11,13,14,15 и 17 лет. (Рис. 18).

Рис. 18. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 6 месяцев 2020 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в четверг. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам трех месяцев 2020 года является понедельник.

Рис. 19. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.

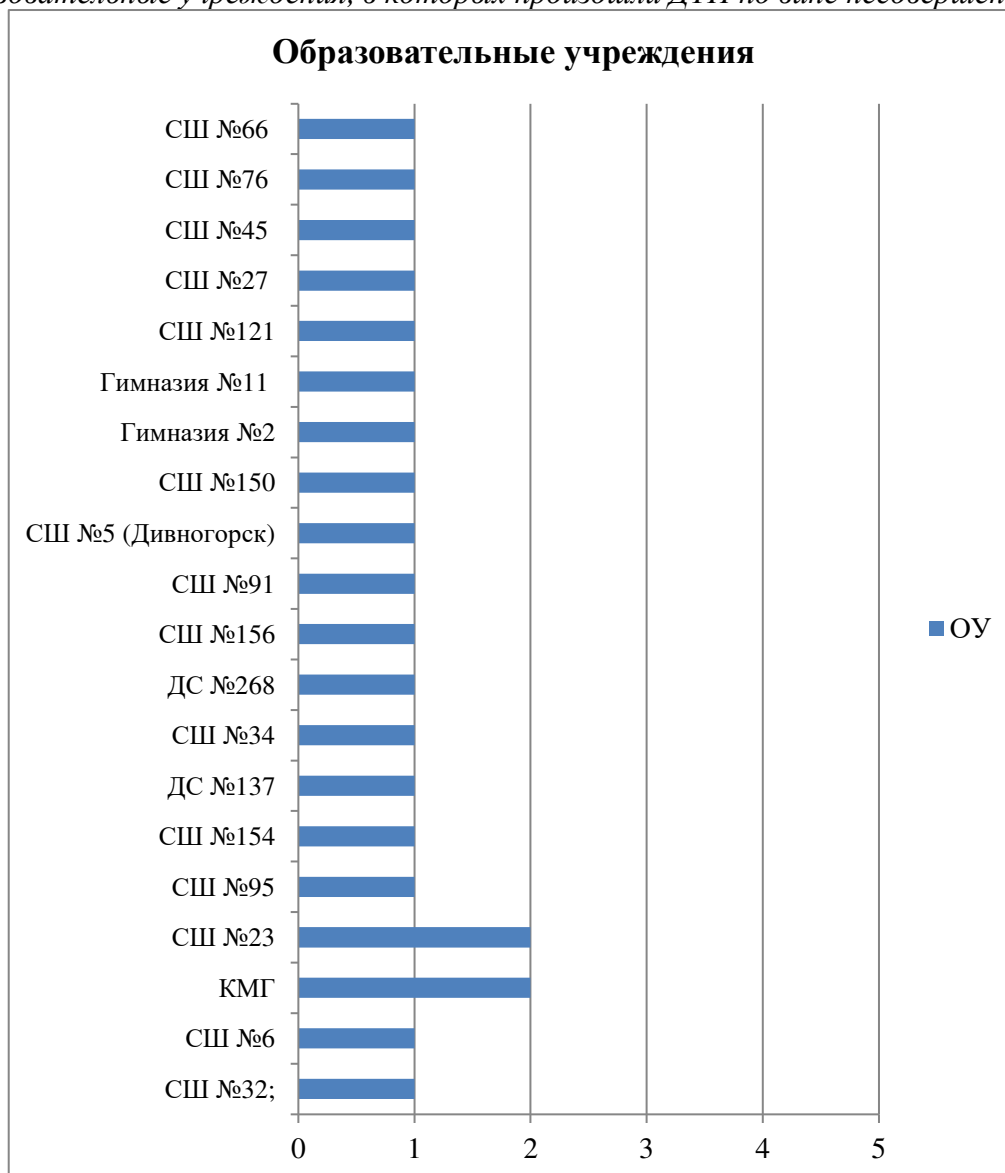


Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности с начала 2020 года, а также образовательные организации, в которых за 6 месяцев т.г. произошло 2 и более ДТП:

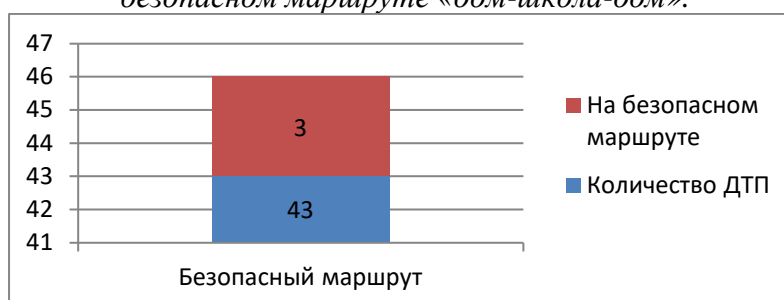
- МАОУ СШ №32 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №6 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №23 (2 ДТП (1 из которых по вине));
- МБОУ СШ №95 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №154 (1 ДТП по вине);
- МБДОУ №137 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №34 (1 ДТП по вине)
- КГБОУ «Красноярска Мариинская гимназия» 2 ДТП (1 из которых по вине);
- МБДОУ №268 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №156 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №91 (2 ДТП (1 из которых по вине));
- МБОУ СШ №5 (г. Дивногорск 1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №150 (1 ДТП по вине);
- Гимназия №2 (1 ДТП по вине);
- Гимназия №11 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №19 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №121 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №27 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №84 (1 ДТП без вины);
- МБОУ Лицей №8 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №106 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №45 (1 ДТП по вине);
- МБДОУ ДС №43 (1 ДТП без вины);
- МБДОУ ДС №320 (2 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №76 (2 ДТП (1 из которых по вине));
- МБОУ СШ №148 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №34 (1 ДТП без вины);
- КГБОУ «Дивногорская школа» (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №66 (1 ДТП по вине);

Рис. 20. Образовательные учреждения, в которых произошли ДТП по вине несовершеннолетних.



Также стоит отметить, что среди ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, существуют случаи наездов на пешеходов по пути их движения в образовательное учреждение или домой, соответствующему безопасному маршруту «дом-школа-дом». Таких ДТП в т.г. произошло 3, остальные дети в день ДТП находились на прогулке, либо двигались по своим личным делам.

Рис. 21. Общее количество ДТП с детьми – пешеходами и количество ДТП, произошедших на безопасном маршруте «дом-школа-дом».



Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.

За 6 месяцев текущего года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **14 ДТП (АППГ -12,5% (16 ДТП))** с участием детей, произошедших на дворовой территории, в результате которых **14 детей** получили травмы (АППГ -12,5% (16 ДТП)), погибших нет.

Среди общего числа ДТП **11 (АППГ -8,3%(12 ДТП))** произошли с участием **детей-пешеходов, 3 ДТП (АППГ -25%) (4 ДТП)** с участием **детей – велосипедистов.**

По вине несовершеннолетних на дворовой территории за 6 месяцев 2019 года произошло **7 ДТП (АППГ -22,2% (9 ДТП))**, из них 5 ДТП по вине пешеходов и 2 ДТП по вине велосипедистов.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних в мае и июне т.г. можно обосновать, тем, что после длительного нахождения детей дома в режиме самоизоляции и наступившей теплой погодой в Красноярске дети начали больше свободного времени проводить на улице. Кроме того, в конце мая у школьников закончился учебный процесс, и они стали предназначены сами себе.

Исходя из проведенного анализа аварийности, важно отметить, что основными причинами таких дорожно-транспортных происшествий являются:

- непредоставление преимущества в движении пешеходу;
- внезапное появление ребенка на проезжей части из-за препятствий, стоящего транспорта, расположенных во дворе;
- неожиданный выезд на двухколесном транспорте на проезжую часть дворовой территории;
- несоблюдение очередности проезда велосипедиста.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 6 месяцев 2020 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **14 ДТП ((АППГ -12,5%) (16 ДТП))** с участием подростков в возрасте от **16 до 18 лет**, из них: **11 ДТП** с участием пешеходов, **1 ДТП** - с пассажиром автобуса и еще **1 ДТП** с водителем легкового автомобиля (при этом 17-летний подросток не имел права управления, никогда не обучался и получал водительского удостоверения), **1 ДТП** с участием велосипедиста.

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет на территории МУ МВД России «Красноярское» за 6 месяцев 2020 года.

За 6 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС выявлено 728 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними в возрасте до 16 лет.

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

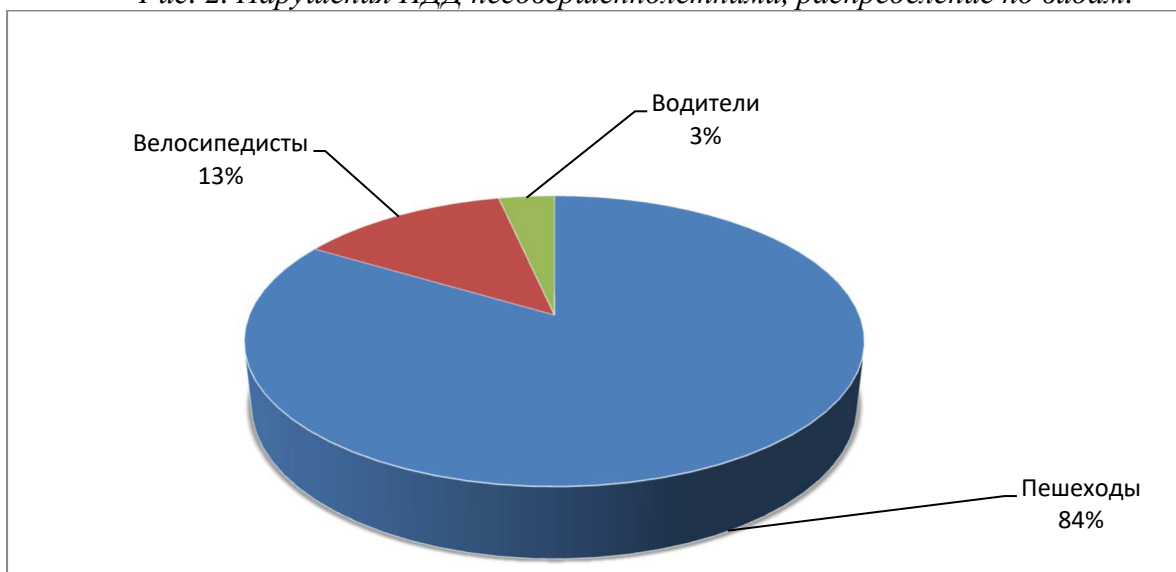
Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними. Распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. По итогам шести месяцев в процентном соотношении мальчики – 71 %, девочки – 29%.

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в текущем году нарушителями ПДД были, в значительно большей части, дети-пешеходы – 605 нарушений, также было выявлено 94 факта нарушения ПДД велосипедистами. Установлено 25 случаев управления транспортными средствами несовершеннолетними, не достигшими 16-летнего возраста.

Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-13 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения.

Рис. 3. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.



Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся красноярских школ, а именно: **СОШ № 115, СОШ № 143, СОШ № 144** систематически нарушают правила дорожного движения (более 22 нарушений ПДД учениками школ за 6 месяцев 2020г.). Учащиеся красноярских школ: **СОШ № 2, СОШ № 16, СОШ № 18, СОШ № 23, СОШ № 47, СОШ № 72, СОШ № 95, СОШ № 134, гимназии № 7, гимназии № 9, лицей № 9, лицей № 10** допустили от 10 до 16 нарушений ПДД в 2020 году.

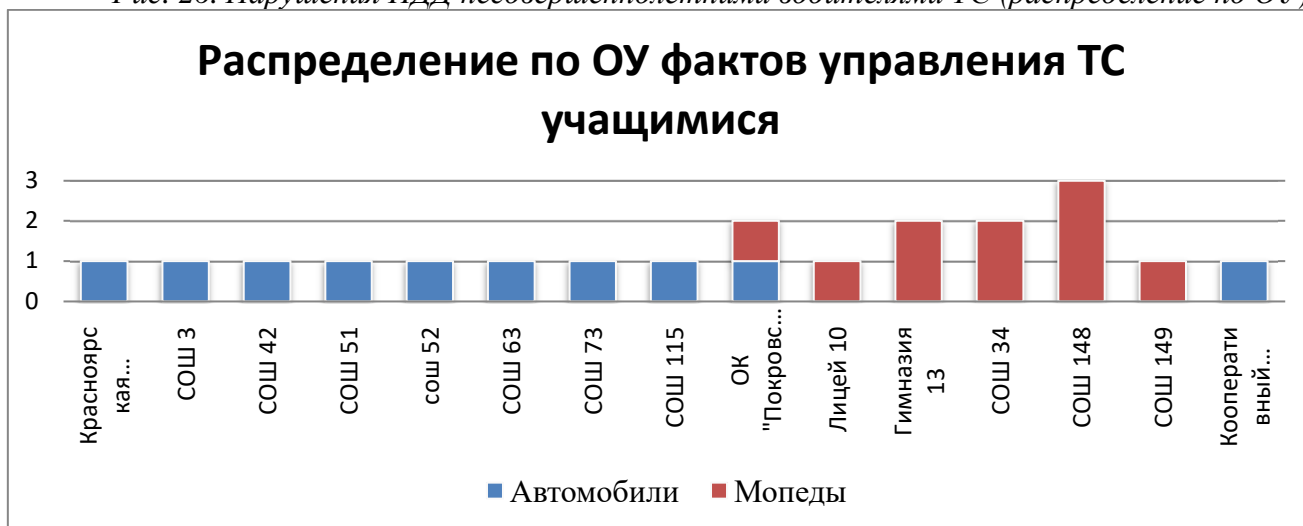
Учащиеся дивногорских школ № 2, 5, 9 и гимназии № 10 также систематически нарушают правил дорожного движения, а именно, более 25 нарушений ПДД допущено в 2020 году учениками вышеперечисленных образовательных учреждений.

Рис. 4. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по образовательным учреждениям.



Учитывая данные о нарушениях ПДД несовершеннолетними в возрасте до 16 лет, особую тревогу вызывает рост количества фактов управления транспортными средствами подростками, не имеющими водительского удостоверения. За 6 месяцев текущего года инспекторами ДПС полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» выявлено 20 фактов управления транспортными средствами подростками до 16 лет. Учащиеся **Красноярской школы № 2, СОШ №№ 3, 42, 51, 52, 63, 73, 115, ОК «Покровский»**, управляли легковыми автомобилями. Учащиеся **лицей № 10, гимназии № 13, СОШ № 34, СОШ № 148, СОШ № 149, ОК «Покровский»** управляли мопедами, не имея водительского удостоверения.

Рис. 26. Нарушения ПДД несовершеннолетними водителями ТС (распределение по ОУ)



Меры, принимаемые Госавтоинспекцией, ГУО администрации г. Красноярска и МО г. Дивногорска по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 18 лет за 6 месяцев 2020 года.

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2020 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ, а также дополнительным планом проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в 2020 году.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений и специалисты Главного и районных управлений. В адрес образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска направляются письма по факту произошедших ДТП, а также о необходимости предоставления сведений о работе по профилактике ДДТТ в образовательном учреждении, характеристики на несовершеннолетних и даются рекомендации по размещению сведений о происшествиях с детьми и профилактической информации на сайте ОУ.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности до режима самоизоляции, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД и педагогами проводились профилактические

беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, инспекторами по пропаганде БДД осуществляется проверка образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ.

Согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями сотрудниками отделения по пропаганде БДД для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска перед каждыми каникулами разрабатываются обучающие видеуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках (ЭЛЖУР) школьников и на сайтах образовательных организаций.

13.03.2020 в адрес ГУО администрации г. Красноярска и отдел образования МО г. Дивногорска инспекторами по пропаганде БДД был направлен обучающий видеурок по соблюдению ПДД перед весенними каникулами (исх. № 112г/1217 и №112г/1210 от 13.03.2020).

В апреле т.г. сотрудниками отделения по пропаганде БДД в адрес ГУО администрации г. Красноярска и отдел образования МО г. Дивногорска инспекторами по пропаганде БДД были направлены:

- онлайн-тестирование по «Правилам дорожной безопасности для школьников» с рекомендациями о размещении его в электронных дневниках школьников и в родительских чатах современных мессенджерах «Вайбер» и «Вотсап» (исх. 112г/2030 от 27.04.2020);

- комплекты видеороликов для детей, педагогов и родителей, которые размещены в Федеральном каталоге интерактивных образовательных программ www.bdd-eor.edu.ru. Данные материалы было рекомендовано использовать в рамках дистанционного обучения детей при проведении занятий по привитию детям навыков безопасного поведения в дорожном движении (на классных часах, уроках по ОБЖ, дополнительных занятиях и др.), а также разместить их на сайтах общеобразовательных организаций, в социальных группах и в родительских группах «WhatsApp» и «Viber»;

- 7 видеуроков для учеников начальных классов по соблюдению Правил дорожного движения детьми с рекомендациями организовать рассылку данного материала по электронным дневникам школьников и по родительским группам в популярных мессенджерах «Вайбер» и «Вотсап» для дальнейшего просмотра учениками и их родителями (исх. 112г/1ж от 30.04.2020).

В мае т.г. (в рамках проведения 2 этапа «Декады дорожной безопасности детей (с 18 по 27 мая т.г.)) сотрудниками ГИБДД была проведена следующая работа:

26.05.2020 сотрудники ГИБДД и «Родительский патруль» организовали и провели рейд по безопасному поведению на дороге. Организаторы мероприятия напоминали детям, которые проводят свой досуг на улице, об основных правилах дорожного движения. В ходе беседы особое внимание уделялось «дорожным ловушкам», которые могут подстеречь ребенка во дворе, правилам безопасности во время использования современными электронными устройствами.

26.05.2020 в рамках акции «Несовершеннолетний нарушитель ПДД» сотрудники ГИБДД совместно с сотрудниками ПДН провели совместный профилактический рейд. Во время патрулирования полицейские разъясняли несовершеннолетним участникам дорожного движения о важности соблюдения правил безопасного поведения на проезжей части. Инспекторы напомнили родителям и законным представителям об ответственности за неисполнение ими обязанностей по воспитанию своих детей.

27.05.2020 сотрудники ГИБДД проверили безопасность перевозки детей. Эки-пажи ДПС на выездах из города в направлении федеральной трассы провели соблюдение правил перевозки детей

27.05.2020 сотрудники ГИБДД совместно с представителями общественной организации «Совет отцов» на о. Татышев напомнили детям и взрослым о правилах безопасности при катании на двухколесном транспорте. Во время мероприятия организаторы осуществили расклейку памяток безопасности в пунктах велопроката, проинструктировали работников данных пунктов о необходимости напоминать велосипедистам правила безопасности.

27.05.2020 сотрудники ГИБДД и представители «Родительского патруля» в рамках акции «Безопасный двор» провели профилактические беседы с несовершеннолетними во дворах. Во время мероприятия организаторы разъяснили детям, как правильно выходит на проезжую часть из-за припаркованных автомобилей, арок и подъезда.

28.05.2020 сотрудники ГИБДД патрулировали дворовые территории и обратились к участникам дорожного движения посредством громкой связи с призывом соблюдать ПДД. Полицейские во время работы на линии объезжали дворовые территории, въезд которых неограничен.

С начала нового 2019-2020 учебного года сотрудники Госавтоинспекции, приняли участие в проведение 13-ти родительских собраний, организованных в ОУ г. Красноярска. В ходе беседы с родителями, инспекторы напомнили им о неукоснительном соблюдении ПДД детьми, акцентировав внимание на раздел 4 ПДД.

Согласно плана о проведении совместных мероприятий, направленных на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма сотрудниками ГИБДД и УУПиПДН МУ МВД России «Красноярское» за 6 месяцев т.г. проведено 126 профилактических бесед в учреждениях общего и дополнительного образования среди учащихся всех звеньев, с демонстрацией видеороликов по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, разработанных сотрудниками ГИБДД.

За 6 месяцев 2020 г. сотрудниками ГИБДД было организовано посещение 5 дошкольных образовательных учреждений, где с воспитанниками проведены игры и викторины по соблюдению ПДД. Информация о проведении мероприятий была освещена в СМИ и на ведомственных сайтах МВД.

С начала года сотрудниками ОГИБДД организовано и проведено - 44 пропагандистских мероприятий, в том числе при взаимодействии с ГУО администрации г. Красноярска. Среди них - 16 по профилактике ДДТТ, по применению СВЭ – 5, по применению детских удерживающих устройств - 9, посвященных социально – значимых датам – 10.

За январь – июнь 2020 года в средствах массовой информации размещено 306 материалов по профилактике ДДТТ, из них 102 по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, с участием несовершеннолетних пассажиров - 90, из них по пассажирам автобусов - 23, информация о проведении пропагандистских мероприятий - 91.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорта инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

В рамках 2 этапа «Декады дорожной безопасности детей» в период с 18 по 27 мая 2020г. сотрудниками полка ДПС проведено профилактическое мероприятие «Пешеходный всеобуч», в ходе которого, инспекторы ДПС несли службу вблизи пешеходных переходов, и разъясняли пешим участникам дорожного движения правила пересечения проезжей части, а тем, кто нарушил ПДД демонстрировался видеоролик с кадрами реальных ДТП с участием пешеходов.

За 6 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС выявлено 728 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними в возрасте до 16 лет.

Инспекторами ДПС полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» совместно с сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» осуществляется профилактическая работа в дворовых территориях с использованием СГУ о недопущении нарушений ПДД детьми при нахождении на улице.

В 2020 году сотрудниками полка ДПС проведено 40 мероприятий, направленных на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в рамках которых проводилась профилактическая работа по детскому дорожно-транспортному травматизму. Место и время проведения профилактических мероприятий определяется на основе анализа аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Ежедневно инспекторами (по пропаганде БДД) ОГИБДД г. Красноярска ведется мониторинг социальных сетей, где публикуются видеозаписи нарушений ПДД РФ водителями и пешеходами. Указанные записи активно используются городскими и краевыми СМИ в подготовке новостных выпусков.

Ежедневно в эфирах городской радиостанции «Красноярск Главный» звучит актуальная информация для пешеходов и водителей о важности соблюдения ПДД.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности дорожно-транспортных происшествий за 6 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений в 2020-2021 учебном году следует активизировать профилактическую работу с несовершеннолетними, а также с их родителями, которые зачастую провоцируют детей на нарушения ПДД не только своим отрицательным примером, но и угрозами за опоздания на уроки, дополнительные занятия, домой.

В целях поведения работы в данном направлении ГУ образования администрации г. Красноярска и отделу образования г. Дивногорска при взаимодействии с сотрудниками ОГИБДД и ПДН в текущем учебном году необходимо:

1. Провести все запланированные мероприятия, предусмотренные совместным планом по подготовке и проведению всех этапов «Декады дорожной безопасности детей», а также планом по проведению совместных мероприятий с ГУО администрации г. Красноярска, МО г. Дивногорска, ОУУПДН, ОГИБДД полком ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское», направленных на стабилизацию аварийности и снижению ДТП с участием несовершеннолетних в 2020 году;

2. С целью стабилизации аварийности с участием детей во дворах необходимо организовать взаимодействие с ТСЖ и УК по благоустройству придомовой территории:

-установить металлические ограждения возле подъездов и трансформаторных будок с целью ограничения стихийной парковки транспортных средств, и как следствие, ограничения обзора для участников дорожного движения;

-установить ограждения детских площадок, с организованным выходом в определенных наиболее безопасных местах, а также с целью недопущения фактов

несанкционированной парковки транспортных средств на данных участках. Также следует на проезжую часть нанести дорожную разметку «Пешеходный переход» напротив выхода с детской площадки;

-обустроить искусственными неровностями дворовые территории многоквартирных домов, организовать работу по нанесению дорожной разметки в виде надписи «Осторожно, дети», призывающей водителей снизить скорость при движении по дворовой территории;

-исходя из конкретных условий, рассмотреть вариант ограничения въезда на дворовую территорию путем установления запирающих устройств (шлагбаумов, откатных ворот);

-рассмотреть вопрос о нанесении дорожной разметки «Внимание дети!» при въезде на дворовую территорию, призывающую водителей снизить скорость и быть предельно осторожными во время движения по дворовой территории.

3. К проведению мероприятий (например, к ОПМ «Несовершеннолетней нарушитель», «Детское кресло-ремень безопасности» и на дворовой территории к акции «Безопасный двор») привлекать сотрудников ПДН и представителей «Родительских патрулей» из ОУ;

4. Продолжить педагогам образовательных учреждений рекомендовать родителям (посредством электронного журнала и родительских чатов в современных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап»), использовать тематические материалы, размещенные на интерактивных образовательных порталах «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru), «Город дорог» (pdd.fcp-pbdd.ru) и на официальном сайте Госавтоинспекции (гибдд.рф);

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД и инспекторам полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское»:

1. Ежемесячно доводить информацию о выявленных нарушениях и статистике руководителям образовательных учреждений, чьи учащиеся систематически нарушают правила дорожного движения, для принятия комплексных мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

2. В целях предупреждения и профилактики нарушений ПДД, связанных с управлением авто - мототранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления, ориентировать экипажи ДПС на выявление и пресечение подобных фактов при несении службы;

3. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами, с учетом требований методических рекомендаций, с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности с участием детей (максимально ориентируя наряды в Ленинском, Свердловском и Советском районах). Помимо этого после выхода детей с дистанционного обучения, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 20.00, где организовать профилактическую работу с детьми-пешеходами с использованием СГУ.

4. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В период с 20.00 до 22.00 часов усилить работу нарядов

по выявлению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города (не реже двух раз в месяц);

5. Продолжить взаимодействие с краевыми и региональными телекомпаниями на предмет выхода в эфир сюжеты по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (еженедельно);

6. В целях исключения нарушений ПДД несовершеннолетними и возникновения аварийно-опасных ситуаций продолжить работу нарядов ДПС с использованием СГУ возле мест массового притяжения детей и подростков, а также в зонах пешеходных переходов.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник ОГИБДД
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции
К.М. Колегов

« » июля 2020